

# TOKYO SKY TREE

## ●開発 コンセプト

東京 スカイツリーは、空 に向かって伸びる大きな木をイメージしています。シルエットは、伝統的 日本 建築 などにみられる「そり」や「むくり」を意識し、大きな木の下に人々 が集い、心 を寄せ合う様子をあらわ 表しています。

名前そのものから連想 される済んだ空 と木々の豊かな緑 も「人に地球 にやさしい、豊かなコミュニテ ィ」を目指した、この街 全体 の開発 コンセプトを表したもので、タワーの元 に環境 に優しい街が 生まれ、世界の人々 が集い、新しい文化が創造 されていく、という願いが込められています。

## ●デザインコンセプト

タワーの足元 は三角形 でできています。「3」という数は、三脚 のように最も少ない単位で安定 が 得られ、その合理的な形状 により周辺 の圧迫感 や日影等の影響 も考慮 でき、さらに隅田川、 荒川 の交通 の東西軸 で囲まれたこの地域を象徴 する形状 でもあるからです。

見る角度や眺める場所によって多彩な表情 を持たせることで、他 のどの都市にもないオリジナリティ あふれるランドマークにもなります。日本の伝統的 な美意識のもと、最先端 のテクノロジーを駆使して 生まれるのが東京 スカイツリーです。

地上 350m と 450m に2つの展望 台 を設置。350m部分にはレストラン。店舗等も計画しており、関東一円 を眼下にグルメなどを楽しめませす。高さ450m の展望ロビーの外周にはガラスで覆われた空 中回廊を もう よてい 設ける予定で、世界一の高さを散歩しながら、遠い江戸から未来にまで思いを馳せることでしょう。

## ●東京スカイツリーの高さ634m

スカイツリーの最高 高さについては、プロジェクト当初から「610m」としておりましたが、自立式電波塔 世界一を検討 しており、世界一を目指した範囲を想定 して構造 等の対応 を検討 してきました。世界 各国 で高層 建築物 が計画、建設されているなかで、自立式電波塔として高さ世界一を目指し検討 し

た結果、634m に決定しました。武蔵野の国など、「むさし」は日本人にとってなじみ深い言葉です。

「634=むさし」という響きから、東京 スカイツリーの高さを、広く一般 に覚えていただきやすいと 考えました。

## ●地上波デジタル放送と東京スカイツリーの役割

関東地方の地上デジタル放送は2003年12月より放送が開始されておりますが、都心部に林立する200m級超高层ビルの影響を受けにくい600m級の新たなタワーからの送信が望まれています。

新たなタワーに移行すると、地上デジタル放送の送信高は現在の約2倍となりますので、年々増加する

超高层ビルの影響が低減できるとともに、2006年4月に開始された携帯端末向けデジタル放送サービス

「ワンセグ」のエリアの拡大も期待されているところです。

また、災害時等の防災機能のタワーとしての役割も期待されています。そこで、民ポウ5社とNHKは、

この重要な役割を担う新たなタワーの建設地として、「墨田区押上・業平橋地区」を最終決定し、600m級の

テレビ塔からのデジタル放送に向けて準備を進めることになった。

電波防護指針は、電波が人体に影響を及ぼさない安全な状況であるという判断をする際の

基本的な考え方や、それに基づく基準値などを示すとともに、この指針に基づく規制を導入している

ものです。また、日本の電波防護指針の基準値は、国際的な指針と同等のものであります。

電波を放射する事業者が国から免許を取得する際には、電波防護指針を満足していることが

条件となりますので、すべての無線局は国のチェックを受け、人々の安全を確保しながら電波を

放射しているといえます。

## ●「安全・安心を見守る塔になります」

スカイツリーは構造形式から施工方法にいたるまで、最新技術と伝統技術の経験・英知を総動員

して取り組みます。

また、回収・更新などライフサイクルに配慮した長寿命建築を目指し、同時に、万全の防災性能

を備え、地域の推進する防災計画と一体となった拠点づくりに貢献します。

日本独自の建築技術の代表とも言える五重塔は、心柱を中心として各層が独立した構造となっており、

地震や強風時に、塔体各層との間に生じる相互作用により揺れを低減する役割があると

考えられています。東京スカイツリーの構造システムはこの五重塔にみられる制振システムを

最新の技術で再現しようとするものです。

### 第1展望台

350m地点。展望台・レストラン・カフェ・ショップがあり開放感のあるメイン展望フロアに立つと、

大パノラマが目の前に広がります。東京を見下ろす美しい景色を楽しめるレストラン、気軽に立ち寄れる

カフェやショップが用意されています。

だい てんぼうだい

## 第2展望台

450m地点。展望台は空中回廊になっており関東一円を見渡す広大なビューが楽しめます。ガラスで

覆われた空中回廊では、まるで空中を散歩しているような体験ができます。

住 所 東京都 墨田区押上 1

電話番号 03-6658-8012

営業 時間 午前8時～22時

入場料

\*高さ350m第1展望台

大人 (18歳以上) 2,000円

高校生・中学生 1,500円

小学生 900円

幼児 600円

\*高さ450m第2展望台

大人 (18歳以上) 1,000円

高校生・中学生 800円

小学生 500円

幼児300円

スカイツリーの建設費は約400億円、総事業費は約650億円といわれています。

入場券 は、当日券 と前売り券 があり、開業 2カ月前 からインターネットなどで販売 される予定で

す。日時指定券 というのもあり、通常 料金 に500円 増しで販売 されます。

### ●電車 でのスカイツリーへのアクセス

東京駅 ～東京 スカイツリーへのアクセス

\*大手町～押上 駅

・経路：東京 メトロ丸の内線 東京駅 →大手町 駅

・乗り換え 東京 メトロ半蔵門線 大手町駅 →押上 駅

・料金 : 190円

・所要 時間 : 21分

\*上野駅～東京 スカイツリーへのアクセス

・経路：東京 メトロ銀座線 上野駅 →浅草 駅

・乗り換え 都営浅草 線 (普通) →押上 駅

・料金 : 260円

## \*スカイツリーがよく見える場所

すみだがわこうえんしゅうへん あがつまばし  
隅田川公園 周辺 や吾妻 橋 にあるアサヒビール

あがつまばし  
吾妻橋 ビル 22F レストラン「ラ・ラナリータ」

スカイツリーが見えるレストランとして話題になっています。

## \*羽田空港 から東京 スカイツリーへのアクセス

- はねだくこう どうきょう  
はねだくこうこくないせん けいひんきゅうこうせん けい きゅうかまた しながわ せんがくじ おしあげ  
・経路：羽田空港 国内線 ターミナル 京浜 急行 線 →京 /急蒲田 →品川 →泉 岳寺→押上  
りょうきん えん  
・料 金 640 円

## \*車 でのスカイツリーへのアクセス

- あさくさどお おしあげえきまえこうさてんしゅうへん  
・浅草 通り 押上 駅前 交差点周辺  
しゅとこうそくどうろ ごうむこうじません こまがた やく ぶん  
・首都高速 道路6号向島 線 駒形 インターより約 10分  
しゅとこうそくどうろ ごうむこうじません むこうじま やく ぶん  
・首都高速 道路6号 向島 船 向島 インターより約 1分  
しゅとこうそくどうろ ごうせんこまつかわせん きんしちょう やく ぶん  
・首都高速 道路7号線 小松川線 錦糸町 インターより約 10分